



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
(МИНТРАНС ХАКАСИИ)

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ТРАНСПОРТ ПАЗА ЧОЛ
ХОНИИНЫҢ
МИНИСТЕРСТВОЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАЗЫ
(ХАКАСИЯНЫҢ МИНТРАНЗЫ)

655017, г. Абакан, ул. Г. Вяткина, 3,
тел. (8-390-2) 22-42-80, факс 22-28-16,

E-mail: mintrans@r-19.ru

от 15.11.2022 № 100-4463-20

на № 15-53/1523 от 08.11.2022

О представлении информации

Председателю Верховного совета
Республики Хакасия

Штыгашеву В. Н.

E-mail: kancler@vskhakasia.ru

Уважаемый Владимир Николаевич!

В соответствии с Вашим обращением Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия направляет в Ваш адрес материалы на тему «О мерах, принимаемых Правительством Республики Хакасия по обеспечению безопасности дорожного движения и улучшению качества автомобильных дорог» для рассмотрения на «правительственном часе».

Приложение: в электронном виде

© скансесен,

Министр

 Д.П. Василяди

Евтушенко Михаил Вадимович
220068

ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ	
Дата: 16.11.2022	Время: 14 ⁴⁵
Вх. №: 15-53/1523	

**О мерах, принимаемых
Правительством
Республики Хакасия,
направленных на
обеспечение
безопасности дорожного
движения и улучшение
качества автомобильных
дорог в Республике
Хакасия**

Слайд 1

В рамках осуществления своих полномочий Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия реализует мероприятия в рамках государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия» основные векторы развития которой направлены на:

- реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги» и входящие в его состав региональные проекты «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения»;
- приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия;
- предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия, направленных на сохранение, развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения;
- развитие транспортного комплекса.

Слайд 2

Всего за период с 2019 по 2022 год на выполнение мероприятий государственной программы направлено 11 617,7 млн. рублей.

В 2023 году объем финансовых средств, направляемый на обеспечение деятельности Минтранса Хакасии, составит 4 379,3 млн рублей, из которых 1 100 средства федерального бюджета.

Слайд 3

На территории Республики Хакасия протяженность автомобильных дорог составляет 7 820,718 км, из которых 2676,518 км – это автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, которые объединяют нашу республику с соседними регионами, и связывают муниципальные образования между собой и 4833,8 км дорог местного значения, которые располагаются на территории муниципальных образований. При этом в период за 2019 – 2022 гг. прирост автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения составил – 34,672 км, автомобильных дорог местного значения – 200,5 км.

Слайд 4

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, приведению их в нормативное состояние, обеспечению сохранности, а также повышение безопасности дорожного движения выполняются за счет средств дорожного фонда Республики Хакасия.

Так на обеспечение дорожной деятельности с 2019 по 2022 год выделено 11 319,3 млн рублей.

В связи с успешной реализацией мероприятий государственной программы, а также непрерывно растущей потребностью в обеспечении дорожной деятельности Республики Хакасия, Правительством Республики Хакасия ежегодно увеличивается объем дорожного фонда. Так в 2019 году объем дорожного фонда составил 2 355,7 млн рублей, а в 2022 году его объем равняется 3 209,8 млн рублей, что на 36% больше 2019 года. В 2023 году 4 115,234 млн рублей, из которых 1100 млн рублей – средства федерального бюджета.

Слайд 5

Вместе с тем благодаря деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия и участию в федеральных программах на выполнение дорожных работ бюджету республики предоставляются средства федерального бюджета. Всего в период с 2019 по 2022 год на реализацию дорожных мероприятий из федерального бюджета выделено 2 239,875 млн рублей. Из них в 2022 году выделено 579,7 млн рублей:

413,5 млн рублей – региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»;

125,0 млн рублей – федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

39,5 млн рублей – государственная программа «Комплексное развитие сельских территорий».

Слайд 6

В 2022 году основными направлениями расходов дорожного фонда являются:

- Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (631,076 млн рублей);
- Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (840,163 млн рублей);
- Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (502,666 млн рублей);
- Обеспечение безопасности дорожного движения (330,490 млн рублей);
- Субсидии муниципальным образованиям (710,913 млн рублей);
- Субсидии в рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий» (39,5 млн рублей);
- Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (4,79 млн рублей);
- Аппаратные расходы ГКУ РХ «Хакасавтодор» (150,196 млн рублей).

Слайд 7

С 2019 года на территории Республики Хакасия реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги».

Основными целями, на которые направлена реализация национального проекта являются:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости не менее чем до 60 процентов;
- доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяжённости до 85 процентов;
- снижение смертности в результате дорожно–транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырёх человек на 100 тыс. населения (к 2030 году стремление к нулевому уровню смертности);
- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках нацпроекта, предусматривающих использование

новых и наилучших технологий, материалов и технических решений повторного применения.

Слайд 8

По результатам реализации национального проекта Правительство Республики Хакасия за период с 2019 по 2021 год выполнило все поставленные перед ним задачи. По итогам 2021 года значения целевых показателей составили:

– Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии – 61,28% при плановом значении 57%;

– Доля дорожной сети регионального и межмуниципального значения в нормативном состоянии – 69,5%, при плановом 69,5%;

– Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий – 16,7%, при плановом значении 10%. Применение ранее не использовавшихся при выполнении дорожных работ технологий и материалов таких как щебеночно-мастичный асфальтобетон разных марок, геосинтетических материалов и др. с целью увеличения прочности и износостойкости дорожной одежды и как следствие её срока службы;

– Количество погибших в дорожно–транспортных происшествиях на 100 тыс. человек населения – 11,4;

– Количество погибших в дорожно–транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств – 2,3.

В 2022 году согласно плановым значениям целевых показателей риск их недостижения отсутствует.

Слайд 9

Основными результатами деятельности Минтранса Хакасии при реализации государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия» и национального проекта «Безопасные качественные дороги» за период с 2019 по 2022 год стали:

– Приведение в нормативное состояние 183,7 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

– Приведение в нормативное состояние 131,9 км автомобильных дорог Абаканской городской агломерации.

Слайд 10

Ежегодное увеличение предоставляемых муниципальным образованиям Республики Хакасия субсидий для реализации мероприятий, направленных на сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Так по сравнению с 2019 годом объем предоставляемых муниципальными образованиями средств увеличился на 288%. Благодаря этому за период с 2019 по 2021 год удалось привести в нормативное состояние 139,4 км автомобильных дорог муниципальных образований Республики Хакасия. В 2022 году планируется отремонтировать еще 66,5 км.

Слайд 11

Одними из самых значимых достижений при реализации дорожных мероприятий можно считать:

– Продолжение начатой в 2006 году реализации на территории Республики Хакасия проекта по строительству транспортного коридора Абакан — Бийск, благодаря привлечению федерального финансирования.

Всего строительство коридора позволит сократить расстояние между Абаканом и Бийском на 665 км, Абаканом и Горно-Алтайском на 600 км, Абаканом и Новокузнецком на 410 км, Абаканом и Барнаулом на 400 км, Абаканом и Новосибирском на 190 км.

В Республике Хакасия благодаря поддержке из федерального бюджета в 2021 году начата реализация объектов «Строительство автомобильной дороги Абакан – Большой Ортон – Таштагол с подъездом к г Междуреченску на участке В.Теи – Шора – Изыхгол, км 23+130 – км 30+375, в Аскизском районе Республики Хакасия» и «Реконструкция автомобильной дороги Аскиз – Бирикчуль – Вершина Теи на участке км 68+210 – км 73+000 в Аскизском районе Республики Хакасия», ввод в эксплуатацию которых предусмотрен в 2023 году.

Таким образом по состоянию на 01.01.2022 года со стороны Республики Хакасия на реализацию проекта по строительству транспортного коридора Абакан – Бийск направлено 1 689,282 млн рублей, из которых 1 167,6 млн рублей из средств федерального бюджета.

Вместе с тем, распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2022 г. № 1601-р утвержден перечень мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023 – 2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в состав которого включены 2 участка транспортного коридора Абакан – Бийск в границах Республики Хакасия на общую сумму 1 200 млн рублей.

Слайд 12

- Устранение многолетней проблемы образования провала на автомобильной дороге Абакан – Подсинее в 2021 году;
- Реконструкция и строительство мостовых сооружений на автомобильных дорогах Абакан – Саяногорск и Кубайка – Малый Анзас;

Слайд 13

- Приобретение передвижной лаборатории с целью повышения уровня контроля за качеством принимаемых работ, а также проведения инструментальной диагностики автомобильных дорог Республики Хакасия;

Слайд 14

- В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог произведено устройство 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля;

Слайд 15

- Приведение в нормативное состояние дорог ведущих к местам туристического показа с целью повышения их туристической привлекательности. Так выполнен ремонт автомобильных дорог «Подъезд к Тропе предков», «Мохово – Оглахты», «Подъезд к Бородинской пещере», устройство освещения, автобусных остановок и парковки на автомобильной дороге Саяногорск – Майнская ГЭС – Черемушки в районе парка «Мраморка». В период с 2019 – 2022 гг. принято в собственность Республики Хакасия 34,672 км автомобильных дорог ведущих к местам туристического показа.

Слайд 16

- Установлено 30 автобусных павильонов с хакасским орнаментом.
Установлено 454 информационного знака на хакасском языке.

Слайд 17

Вместе с тем, в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 13.07.2022 № Пр–1231 Республика Хакасия в 2022 году приступила к выполнению поставленной задачи по доведению до нормативного состояния 85% автомобильных дорог входящих в опорную сеть Республики Хакасия.

Опорная сеть — это совокупность автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог регионального значения, пользующихся наибольшим транспортным спросом, соединяющих столицу субъекта Российской Федерации с административными центрами муниципальных районов, административные центры муниципальных районов на территории субъекта Российской Федерации, административные центры муниципальных районов смежных субъектов Российской Федерации и ведущих к многосторонним автомобильным пунктам пропуска, значимым туристическим объектам, транспортным и логистическим узлам, крупным промышленным предприятиям или кластерам.

В состав опорной сети Республики Хакасия вошло 5 автомобильных дорог: автомобильная дорога Р–257 «Енисей», «Обход г. Абакана», «Абакан – Саяногорск», «Абакан – Ак–Довурак»; «Ачинск – Ужур – Шира – Троицкое».

С целью безусловного выполнения поставленной Президентом России задачи Правительством Республики Хакасия было принято решение о привлечении к выполнению работ на опорной сети государственных унитарных предприятий. В настоящее время все работы на автомобильных дорогах «Абакан – Саяногорск», «Абакан – Ак–Довурак», «Ачинск – Ужур – Шира – Троицкое» завершены. Всего отремонтировано 27,4 км общей стоимостью 440,162 млн рублей.

Слайд 18

В рамках осуществления надзора за производством работ на дорогах регионального и межмуниципального значения осуществляются мероприятия по строительному контролю, в ходе которого производятся отборы материалов и асфальтобетона на предмет соответствия проектной и нормативной документации. В случае выявления нарушений в части технологии производства работ, применяемых материалов, а также нарушений срока выполняемых работ заказчиками ведется претензионная

работа по устранению выявленных нарушений и компенсации причиненного ущерба. Так за период с 2019 по 2022 год с подрядных организаций, допустивших нарушения в ходе дорожных работ взыскано 79,568 млн рублей.

Как пример в рамках осуществления контрольной деятельности в 2021 году установлено, что работы по укладке верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на объекте «Реконструкция автомобильной дороги Обход г. Абакана км 408+100 - км 410+745 с мостовым переходом через р. Ташеба» выполнены некачественно. Подрядная организация ООО «ДСУ-7» отказалась выполнять фрезерование некачественно уложенного верхнего слоя асфальтового покрытия, не соответствующего СП 78.13330.2012 коэффициента уплотнения и устройства нового верхнего слоя по правой полосе реконструируемого участка автомобильной дороги, и сдать результаты работ заказчику и строительному контролю. ГКУ РХ «Хакасавтодор» не принял предъявленные к оплате работы ненадлежащего качества.

ООО «ДСУ-7» обратилось с иском в Арбитражный суд Республики Хакасия в соответствии с которым истец просит взыскать с ГКУ РХ «Хакасавтодор», с учетом уточнения первоначально заявленных требований, 49,557 млн рублей долга по контракту.

Представителем ГКУ РХ «Хакасавтодор» заявлено ходатайство о проведении судебной строительно-технической экспертизы по вопросам определения объёма, качества и стоимости фактически выполненных подрядчиком работ по государственному контракту, в качестве экспертной организации ответчиком предложен Сибирский филиал Федерального автономного учреждения «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РОСДОРНИИ»).

Суд ходатайство о проведении судебной экспертизы удовлетворил, поручив проведение экспертизы ООО «СудСтройЭкспертиза», предложенному ООО «ДСУ-7».

На данный момент происходит оценка судом и сторонами по делу экспертного заключения.

Слайд 19

В рамках повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Хакасия построено и введено в

эксплуатацию 26,4 км уличного освещения, 42 км тротуаров, и 14 автобусных остановок на 6 объектах, установлено 22 камеры фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения. Из них в 2022 году установлено 7 комплексов фотовидеофиксации на дорогах регионального и межмуниципального значения и 5 комплексов фотовидеофиксации на дорогах местного значения.

При этом с 2021 года Правительством Республики Хакасия принято решение об оборудовании такими камерами автомобильных дорог муниципальных образований. Так за 2021 и 2022 годы в г. Абакане приборами фотовидеофиксации нарушений оборудовано 7 перекрестков.

С целью большего охвата аварийно-опасных участков, на автомобильных дорогах Республики Хакасия устанавливаются антивандальные ящики с передвижными камерами фотовидеофиксации. Так один сотрудник может обеспечить работу 4 передвижных комплексов фотофиксации в день. Таким образом на автомобильных дорогах Республики Хакасия ежедневно выставляется до 13 комплексов фотофиксации.

Слайд 20

За 2021 год вынесено 246 378 постановлений, наложено административных штрафов на сумму 156,820 млн рублей, взыскано административных штрафов 96,479 млн рублей.

За 10 месяцев 2022 года вынесено 193 876 постановлений, наложено административных штрафов на сумму 110,028 млн рублей, взыскано административных штрафов 76,854 млн рублей.

Также в 2022 году осуществлено подключение располагающихся на территории Республики Хакасии камер фотовидеофиксации к новому программному обеспечению, разработанному по заказу ГИБДД «Паутина». Данное программное обеспечение не только позволяет отслеживать нарушения, совершаемые при дорожном движении, но и позволяет сотрудникам правоохранительных органов вести оперативно-розыскную деятельность более эффективно, так как данная программа в оперативном режиме предоставляет доступ к базам данных содержащим информацию о всех автомобилях чей регистрационный знак попал под камеру. Кроме того, к «Паутине» подключены камеры со всей страны, что позволит полицейским по всей России отслеживать конкретные номера, и камеры сообщат о них при любом проезде под комплексами.

Слайд 21

Перспективы развития дорожно-транспортного комплекса в 2023 году

В 2023 году Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия продолжит реализацию поставленных перед республикой задач по приведению автомобильных дорог в нормативное состояние и обеспечение на них безопасности дорожного движения.

В этих целях предусмотрены средства в дорожном фонде в размере 4 115,234 млн рублей, что на 28% больше чем в текущем году и на 75% больше 2019 года. При этом 1 100 млн рублей это средства федерального бюджета, что практически в 2 раза превышает объем федеральных средств 2022 года.

В целях повышения уровня сохранности автомобильных дорог и как следствие увеличения срока службы дорожного полотна в 2023 году увеличен норматив затрат на содержание автомобильных дорог со 150 тыс. рублей до 200 тыс. рублей на 1 км дороги. Таким образом прирост средств направленных на содержание дорог составит 60 млн рублей. В дальнейшем планируется продолжить работу по увеличению норматива затрат на содержание дорог.

В 2023 году завершится строительство и реконструкция автомобильных дорог Абакан – Большой Ортон – Таштагол на участке км 23 – км 30 и Аскиз – Бирикчуль – Вершина Теи на участке км 68 – км 73, которые входят в состав транспортного коридора Абакан – Бийск. Кроме того, планируется приступить к реконструкции следующего участка Аскиз – Бирикчуль – Вершина Теи км 73 – км 88, результатом которой станет асфальтирование всей дороги ведущей к р.п. Вершина Теи.

Продолжится ремонт автомобильных дорог входящих в опорную сеть Республики Хакасия. В настоящее время контракты на проведение ремонтных работ уже заключены с Таштыпским, Ширинским и Орджоникидзевским ДРСУ, которые выполняли аналогичную задачу в текущем году.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» продолжится приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети

Абаканской городской агломерации. Работы будут проводиться на улицах г. Абакана, г. Черногорска, Усть-Абаканского, Калининского и Белоярского сельсоветов. Кроме того, в 2023 году в целях проведения работ по капитальному ремонту ул. Пушкина и ул. Кирова г. Абакану из республиканского бюджета дополнительно оказана поддержка в размере 177 млн. рублей.

Увеличена финансовая поддержка муниципальным образованиям республики. Объем субсидий, который будет предоставлен населенным пунктам в 2023 году составляет 1 439,065 млн. рублей (с учетом федеральных средств), что на 110% больше 2022 года. При этом, в связи с поставленными Главой Республики Хакасия – Председателем Правительства Республики Хакасия перед Минтрансом Хакасии задачами, принято решение о предоставлении субсидий в размере 100 млн. рублей с целью приведения автомобильных дорог ведущих к земельным участкам выданным льготным категориям граждан, с целью обеспечения их транспортной доступностью.

Также муниципальные образования республики продолжают участие в государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий». В 2023 году на проведение дорожных работ в рамках данной программы Республике Хакасия предоставлено 59,8 млн рублей. При этом в целях более эффективного участия в данной программе Минтранс Хакасии предоставляет субсидии муниципальным образованиям на разработку проектно-сметной документации.

Продолжится работа по транспортному обслуживанию населения путем включения в перечень социально значимых маршрутов, на которых услуги предоставляются по тарифам ниже экономически обоснованного уровня. Планируется открытие 34 субсидируемых маршрутов между муниципальными образованиями Республики Хакасия. На эти цели планируется направить 65 млн рублей.

Слайд 22

По результатам анализа аварийности на автомобильных дорогах Республики Хакасия в 2019 году произошло 527 дорожно-транспортных происшествий, в 2021 году – 477, а за 10 месяцев 2022 года – 403. Высокая аварийность на дорогах Хакасии обусловлена быстрым ростом транспортных средств. Так за последние 3 года на дорогах республики прибавилось 13 875 автомобилей. Кроме того, 30% людей (15 человек) умерших в дорожно-транспортных происшествиях в 2022 году погибло при участии водителей,

находившихся в состоянии алкогольного опьянения, 58 человек оказались ранены после таких ДТП.

При этом больше половины ДТП происходит на автомобильных дорогах муниципальных образований. Так в 2019 году в населенных пунктах произошло 372 ДТП, в 2021 году – 323, а в 2022 – 254. В связи с этим принято решение о предоставлении субсидий муниципальным образованиям на выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения. В рамках этих работ будут устраиваться средства дорожного регулирования, освещение, тротуары и пешеходные ограждения. В 2023 годы на эти цели планируется направить 50 млн рублей. Данные средства будут направлены на обустройство пешеходных переходов в муниципальных образованиях в соответствии с требованиями новых нормативных документов.

В 2022 году проведены выездные мероприятия с целью уточнения количества пешеходных переходов (далее ПП). По результатам составлен реестр ПП расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Республики Хакасия. По результатам обследования установлено, что в настоящее время из 1316 ПП на территории Республики Хакасия обустроено 660, из них 243 на дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия (вблизи учебных заведений – 62 из них 11 на дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия), что составляет 50% от общего количества.

В дальнейшем планируется увеличение предоставляемых муниципальным образованием средств, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Также высокую эффективность в повышении безопасности дорожного движения показало оборудование дорог камерами фотовидеофиксации. В 2023 году планируется продолжить данную работу как на дорогах регионального и межмуниципального значения, так и на улицах г. Абакана.